## 第40回

## 那珂 堤防と皆川広一 ◇二度の水害を 越えて 川 の

ました。それまで 珂川の河川敷は畑 は堤防がなく、那 御前山野口地区に は大きな被害が出 水で那珂川流域で り、大雨による増 六年の二度にわた 昭和十三年と十

被害が大きく、これを機に地区内の 隣接していたのです。この水害で 高い場所へ移転した家も少なくあり 家屋の浸水や耕地の流出などの 地や道路、 集落と

盟会(会員:罹災者、 のあと、早くも翌月には堤防期成同 堤防を築くことが議論され、 していきました。十六年七月の罹災 結成され、当時の上郷区長の皆川広 が会長に選ばれました。 相次ぐ洪水の被害に、住民の間で 皆川広一は野口大畑に生まれ、三 関係地主)が 具体化

> 資金の回収などの組合運営に苦労を 治三十三年)に基づく協同組合で、 会議員を歴任した名士でした。 散後も上郷区長、村学務委員、 重ねたといわれています。組合の解 状況を普段から見知っていただけに 定評のあった人物で、組合員の経済 組合組織でした。皆川は義に厚いと 家向けの金融などを行う、互助的な 砂糖や茶などの生活物資の販売や農

川は、 堤防期成同盟会の会長になった皆 地元住民による土木工事の準



▲堤防遠景 備と県との折 り地元が請け 県の負担によ れることにな 負う形で行わ 結果、工事は ました。その 衝に明け暮れ

## ◇戦時下の築堤工事

はますます厳しいものになりました。 ませんでした。戦時下の苦しい生活

したり、工事用の道具を新たに考案 す。工具も不足する中、農具を使用 高齢者もそれを補い働いたそうで していたため、女性が主力となり、 の真っただ中で、男性は多くが出征 ました。当時はアジア・太平洋戦争 派遣され、住み込みで指導にあたり 設計や測量などは県から技師が 専門に製作する人もいました。 事は昭和十六年暮に着工しまし

合」略)を結成し、その会長となりま

大畑信用販売購買利用組合(以下「組 十歳から四十歳の頃に当地において

した。この組合は、

産業組合法

明

とがわかります。 集まった人々がさまざまに知恵を出 し合い、分担して労働にあたったこ

せるように細工されていた)で背負 ばれる背負箱(木製の箱で背負う形) す。賃金は日当ではなく労働量、 このため付近住民は畑の土を売却す 主に女性の仕事となっていました。 ることを繰り返す作業です。こちら き、それにより賃金が支払われまし 深さにより運ぶ土の量を計算してお 車の場合は、あらかじめ面積と土の い運んだそうです。リヤカーや一輪 を引くと立ったまま箱から土が下ろ 中に土を入れて運び、箱についた紐 輪車で、上段になると「ハコ」と呼 うちはリヤカーで、中段になると一 まっていました。堤防の盛土が低い まり盛土の運搬回数や運搬量で決 だけ働く、という制度だったようで などはなく、 あったといいます。労働の割り当て ためならば」と無償で提供する家も くの畑から土を運び盛り上げる「盛 は一回の量はそれほど多くないため 土を詰めて堤防の上段まで持ち上げ 箱は背負えるくらいの大きさの箱に に男性の仕事でした。一方、背負い た。土を一度に多量に運ぶため、主 ることもできましたが「堤防を作る 土」という作業が主なものでした。 杯盛土をすると一枚引換券が出さ 堤防を築くにあたっては、 就労希望者が希望日数 河川近 つ

> ました。当時は一日の日当が一円に 号線の旧道が最も川に近づく辺りに 原から下流に向かって、国道123 現在の御前山総合支所入口の前の河 ルにおよぶ堤防が完成したのです。 後の昭和十八年七月、千二百メート してもかなりの実効を上げ、一年半 で、また罹災後の人々の失業対策と ができたそうです。そのため戦時下 カーでは十円近くの賃金を得ること 二~三円、一輪車で四~五円、 かし築堤工事では、背負い箱で一日 なればいい方という時代でした。し れ、それを換金するようになってい リヤ

年後の昭和二十七年、野口上郷の 果たしました。皆川広一氏の死の一 建てられ、 防上に築堤の完成を記念した石碑 時下に作られた堤防は大きな役割を 年に洪水の被害がありましたが、 かけての堤防がそれです。 その後も昭和二十二年、 翁の業績を顕彰してい 同六十



協力をいただきました。 皆川啓氏、 皆川重明氏に聞き取り調査にご