

## 第 7 回 常陸大宮市地域公共交通会議

【日時】 令和 7 年 2 月 18 日（火） 午前 10 時 00 分～

【場所】 常陸大宮市役所 4 階議会会議室

### 【会議次第】

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事

#### 報告事項

（1） 運賃協議分科会の協議結果について

【資料 1】

（2） 路線バスの運行について

【資料 2】

#### 協議事項

（1） 予約制乗合タクシーの運行について

【資料 3】

（2） 公共ライドシェアの運行について

【資料 4】【参考資料】

4 そ の 他

5 閉 会



## 常陸大宮市地域公共交通会議 委員名簿

（令和 7 年 2 月 18 日現在）

	氏 名	役 職 等
1	橋本 弘行	国土交通省関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官（企画調整担当）
2	小菅 達也	国土交通省関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）
3	関田 純一	茨城交通（株）水戸オフィス 運輸部 運輸担当課長
4	阿久津 修二	奥久慈交通（株） 代表取締役
5	櫻井 忠温	（有）山方観光バス 代表取締役
6	堀江 義彦	（株）美和交通 代表取締役
7	坂井 達也	那北運送（有） 代表取締役
8	高野 裕	（有）大宮タクシー 取締役社長
9	安嶌 頼明	新星自動車（株） 営業部長兼太田・大宮営業所長
10	片野 克紀	山方ハイヤー（有） 代表取締役
11	古賀 重徳	一般社団法人茨城県バス協会専務理事
12	服部 透	一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会専務理事
13	菅原 康弘	茨城交通労働組合
14	野上 光久	常陸大宮市区長会 会長
15	関 美智子	常陸大宮市校長会副会長、常陸大宮市立大賀小学校 校長
16	堀川 洋	茨城県立常陸大宮高等学校 校長
17	山下 則雄	茨城県立小瀬高等学校 校長
18	一澤 孝夫	茨城県土木部常陸大宮土木事務所 道路管理課長
19	黒澤 正紀	大宮警察署 交通課長
20	鈴木 仁	常陸大宮市商工会 会長
21	佐藤 浩之	常陸大宮市社会福祉協議会 事務局長
22	山田 稔	茨城大学 名誉教授
23	石川 健一	東日本旅客鉄道（株）水戸支社 企画総務部 経営戦略ユニット ユニットリーダー
24	鹿内 秀樹	茨城県政策企画部交通政策課 課長
25	泉 藤男	常陸大宮市地域創生部長

<事務局>

	氏 名	役 職 等
1	大金 正一	地域創生部地域創生課 課長
2	宇野 武寛	地域創生部地域創生課 課長補佐
3	米田 聡美	地域創生部地域創生課 係長

○常陸大宮市地域公共交通会議設置要綱

平成21年3月2日

訓令第7号

(設置)

第1条 道路運送法(昭和26年法律第183号。以下「法」という。)の規定に基づき、地域における需要に応じた市民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(平成19年法律第59号)第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画(以下「交通計画」という。)の作成及び実施に関する協議を行うため、常陸大宮市地域公共交通会議(以下「交通会議」という。)を設置する。

(所掌事務)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項について協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様等に関する事項
- (2) 市営有償輸送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 交通計画の策定及び変更に関する事項
- (4) 交通計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (5) 交通計画に位置付けられた事業の実施に関する事項
- (6) 前各号に掲げるもののほか、交通会議の設置目的を達成するために必要な事項

(組織)

第3条 交通会議は、委員35名以内で組織する。

2 委員は、次に掲げる者から市長が委嘱又は任命する。

- (1) 国土交通省関東運輸局茨城運輸支局長(第8条第2項第1号において「運輸支局長」という。)又はその指名する者
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者その他の一般旅客自動車運送事業者(第8条第2項第2号において「事業者」と総称する。)
- (3) 一般社団法人茨城県バス協会の代表
- (4) 一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会の代表
- (5) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (6) 市民又は利用者の代表
- (7) 茨城県常陸大宮土木事務所長又はその指名する者
- (8) 茨城県大宮警察署長又はその指名する者
- (9) 学識経験者その他の交通会議の運営上必要と認められる者
- (10) 市長が指名する市職員

(任期)

第4条 委員の任期は2年とし、再任をすることができる。ただし、特定の職により委嘱又は任命された委員の任期は、当該職にある期間とする。

2 委員に欠員が生じた場合における後任者の任期は、前任者の残任期間とする。

(会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長及び副会長各1名を置く。

2 会長は、委員の互選により選出するものとし、副会長は、会長が指名するものとする。

3 会長は、交通会議を代表し、会務を総理する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は欠けたときは、その職務を代理する。

(会議)

第6条 交通会議の会議は、必要に応じて会長が招集し、議長となる。ただし、委員の委嘱又は任命後最初に開かれる会議は、市長が招集する。

2 会議は、委員の2分の1以上の出席がなければ開催できない。

3 会議の議事は、出席した委員の過半数で決定し、可否同数の場合には議長が決定する。

4 会長は、必要があると認められるときは、交通会議に委員以外の者の出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

5 会議は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

(協議結果の取扱い)

第7条 関係者は、交通会議において協議が調った事項について、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(秘密保持)

第8条 委員は、職務上知り得た秘密を他に漏らしてはならない。その職を退いた後も、同様とする。

(運賃等協議分科会)

第9条 一般乗合旅客自動車運送事業の運賃又は料金(次項において「運賃等」という。)に関する事項について協議の必要が生じたときは、その都度、交通会議に運賃等協議分科会(法第9条第4項の協議会をいう。以下この条において「運賃協議会」という。)を設置し、当該協議を行うものとする。

2 運賃協議会は、次に掲げる者をもって組織する。

- (1) 運輸支局長又はその指名する者
- (2) 当該協議の対象となる運賃等を定め、又は変更しようとする事業者
- (3) 関係住民の意見を代表する者として市長が指名する者
- (4) 市長が指名する市職員

3 運賃協議会に分科会長を置き、市長が指名する。

4 運賃協議会の会議は、必要に応じて分科会長が招集し、議長となる。

5 第6条第2項から第5項までの規定は、運賃協議会について準用する。

(庶務)

第10条 交通会議の庶務は、地域創生部地域創生課において行う。

(補則)

第11条 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は、別に定める。

附 則

この訓令は、公布の日から施行する。

附 則(平成24年訓令第12号)

この訓令は、平成24年4月1日から施行する。

附 則(平成29年訓令第4号)

この訓令は、平成29年4月1日から施行する。

附 則(平成29年訓令第32号)

(施行期日)

1 この訓令は、公布の日から施行する。

(経過措置)

2 この訓令の施行の際現に在職する常陸大宮市地域公共交通会議の委員は、この訓令による改正後の常陸大宮市地域公共交通会議設置要綱第3条第2項の規定にかかわらず、その任期中に限り、なお従前の例により在職するものとする。

附 則(令和2年訓令第13号)

この訓令は、令和2年4月1日から施行する。

附 則(令和3年訓令第14号)

この訓令は、公布の日から施行する。

附 則(令和6年訓令第2号)

この訓令は、公布の日から施行する。

## 報告事項（１） 運賃協議分科会の協議結果について

第6回地域公共交通会議（R6.12.16開催）において協議が調った「経路変更に伴う路線の新設等」について、対象路線における路線バスの運賃協議を行うため、下記のとおり運賃協議分科会を開催しましたので報告いたします。

■開催日 令和7年1月24日（金） ※書面開催

■協議事項 「大宮駅～常陸大宮高校～小瀬高校」に係る運賃設定について

### 【内 容】

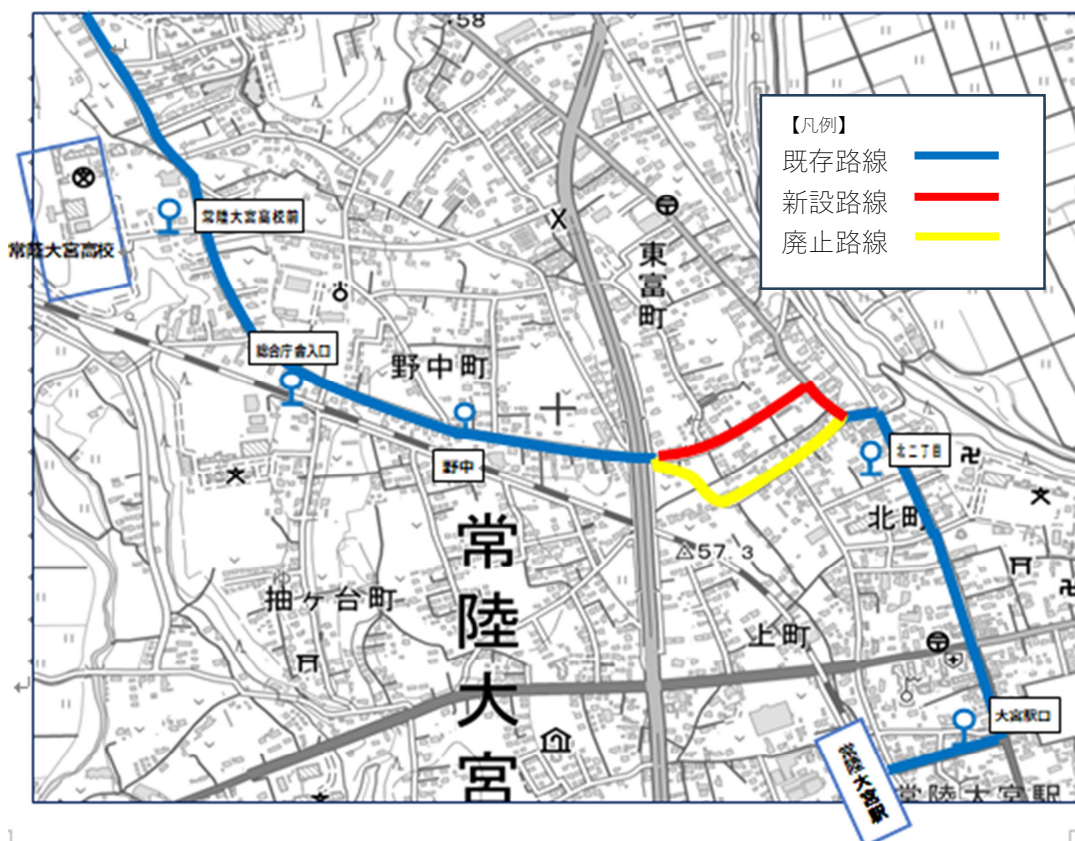
- ・対象路線 「大宮駅前～常陸大宮高校～小瀬高校」線
- ・設定する運賃（案） 市内一律 200 円  
※現行の協議運賃を踏襲するもの
- ・適用日：令和7年4月1日（火）

■協議結果 承認（承認4，不承認0）

■その他 市民や利用者からのパブリックコメント（意見公募）を令和6年12月20日から令和7年1月9日まで実施し、意見は「0件」でした。

### 【参 考】

#### 運行経路変更の概要





## 報告事項（２） 路線バスの運行について

茨城交通株式会社が運行する路線バスについて、下記のとおり申し出がありましたので報告いたします。

### （１）ダイヤ改正について

下記の路線について、水郡線との接続を考慮し発車時刻を改正します。

【対象路線】 大宮駅～ささの湯～北斗星

【改正内容】

停留所名（始点）	発車時刻	停留所名（終点）	到着時刻
道の駅北斗星	9:10	大宮駅前	10:05



停留所名（始点）	発車時刻	停留所名（終点）	到着時刻
道の駅北斗星	<u>9:00</u>	大宮駅前	<u>9:55</u>

【適用日】 令和 7 年 4 月 1 日（火）

### （２）停留所の移設について

下記の停留所について移設を行います。

対象停留所	「上町西（上り）」停留所 ※上町西（下り）については移設なし																																		
移設の理由	停留所が交差点付近に設置されており、バス停車時に後続車両の通行を妨げてしまうとともに、乗客の安全性の確保や利便性の向上を図るため、影響の少ない位置へ停留所を移設する。																																		
移設の内容	常陸大宮駅方面（東）へ約 60m 移動																																		
運行系統	<table> <tr> <th>（系統番号）</th><th>（起点・経由地・終点）</th><th>（発車時刻）</th><th>（通過時刻）</th></tr> <tr> <td>62017</td><td>上小瀬十文字～寺前～大宮駅</td><td>15:44</td><td>16:21</td></tr> <tr> <td>62018</td><td>大宮駅～那珂川大橋～境橋</td><td>14:54</td><td>14:56</td></tr> <tr> <td colspan="4">※上町西（下り）停留所を通過するため移設の影響なし</td></tr> <tr> <td>62022</td><td>上小瀬十文字～那珂川大橋～大宮駅</td><td>19:00</td><td>19:26</td></tr> <tr> <td>62107</td><td>小瀬高校前～那珂川大橋～大宮営業所</td><td>16:45</td><td>17:11</td></tr> <tr> <td>62108</td><td>大宮営業所～寺前～小瀬高校前</td><td>7:17</td><td>7:22</td></tr> <tr> <td colspan="4">※上町西（下り）停留所を通過するため移設の影響なし</td></tr> </table>			（系統番号）	（起点・経由地・終点）	（発車時刻）	（通過時刻）	62017	上小瀬十文字～寺前～大宮駅	15:44	16:21	62018	大宮駅～那珂川大橋～境橋	14:54	14:56	※上町西（下り）停留所を通過するため移設の影響なし				62022	上小瀬十文字～那珂川大橋～大宮駅	19:00	19:26	62107	小瀬高校前～那珂川大橋～大宮営業所	16:45	17:11	62108	大宮営業所～寺前～小瀬高校前	7:17	7:22	※上町西（下り）停留所を通過するため移設の影響なし			
（系統番号）	（起点・経由地・終点）	（発車時刻）	（通過時刻）																																
62017	上小瀬十文字～寺前～大宮駅	15:44	16:21																																
62018	大宮駅～那珂川大橋～境橋	14:54	14:56																																
※上町西（下り）停留所を通過するため移設の影響なし																																			
62022	上小瀬十文字～那珂川大橋～大宮駅	19:00	19:26																																
62107	小瀬高校前～那珂川大橋～大宮営業所	16:45	17:11																																
62108	大宮営業所～寺前～小瀬高校前	7:17	7:22																																
※上町西（下り）停留所を通過するため移設の影響なし																																			
移設予定日	令和 7 年 4 月 1 日（火）																																		

【参考】 停留所位置図



<凡例>



【現 在】 上町西（上り）停留所



【移設先】 上町西（上り）停留所



【現 在】 上町西（下り）停留所

※上町西（下り）については移設なし

## 協議事項（１） 予約制乗合タクシーの運行について

予約制乗合タクシーについて、令和 7 年度より運行計画を変更いたします。

### 【変更点】

#### 1. 事業計画について

##### ■使用車両

利用登録者や利用者の増加に伴うニーズや乗車予約に対応するため運行体制を整備します。

→ 使用車両（乗車定員 5 名）を 1 台増車する。

【適用日】 令和 7 年 4 月 1 日（火）以降（車両の準備が整い次第稼働）

### 参 考

#### 乗合タクシー利用状況

区分	①R5. 12 月	②R6. 4 月	③R6. 12 月
総登録者数	5,028 人	5,256 人	5,798 人
延べ利用者数	1,917 人	2,095 人	2,478 人
1 日あたり平均利用者数（平日）	95.9 人	98.1 人	121.2 人
1 日あたり平均利用者数（土曜日）		8.5 人	13.5 人
ユニークユーザー数※	411 人	422 人	477 人
1 日あたりの最大利用者数	123 人	126 人	147 人
アプリの予約割合	2.9%	14.1%	19.7%
運行日数	20 日	20 日	20 日

※ユニークユーザー数：単月に利用した単一の乗客数（ひと月に数回同じ方が乗車しても 1 カウント）

#### <補足>

上記① R5. 12 月 AI システム導入（使用車両 10 台：セダン型 7 台、ワゴン型 3 台）  
 上記② R6. 4 月 路線バス再編（使用車両 12 台：セダン型 7 台、ワゴン型 5 台）  
 上記③ R6. 12 月 直近の実績（使用車両 12 台：セダン型 7 台、ワゴン型 5 台）

## 2. 運行について

### ①運行時間

高校生等の利用ニーズに対応するため土曜日の運行時間を変更します。

→ **土曜日** 運行開始時間を 8 時からとする。

**【適用日】** 令和 7 年 4 月 5 日（土）から

### ②予約受付

平日 16 時以降及び土曜日の運行について、専用アプリ以外からの乗車予約の受付方法を追加します。

→ **電話での乗車予約の受け付けを行う。**

※電話での乗車予約の受け付けは月曜日から金曜日の 8 時から 16 時まで（祝日及び 12 月 29 日から 1 月 3 日を除く）

※既存のオペレーターセンターで対応

**【適用日】** 令和 7 年 5 月 26 日（月）から

※令和 7 年 6 月 2 日（月）運行分から受付

## 予約制乗合タクシー運行計画の変更（案）

以下のとおり、予約制乗合タクシーの運行計画を変更します。

### 1. 事業計画について

#### (1) 営業区域 **現行通り**

常陸大宮市内全域

#### (2) 使用車両 **変更あり**

車種	内訳
セダン型等（乗車定員 5 名）	7 台
ワゴン型等（乗車定員 10 名）	5 台
合 計	12 台



車種	内訳
セダン型等（乗車定員 5 名）	<u>8 台</u>
ワゴン型等（乗車定員 10 名）	5 台
合 計	<u>13 台</u>

【適用日】 令和 7 年 4 月 1 日（火）以降 ※車両の準備が整い次第稼働

### 2. 運行について

#### (1) 運行日 **現行通り**

月曜日から土曜日（祝日及び 12 月 29 日から 1 月 3 日を除く）

※悪天候等の緊急時には運休の場合がある。

#### (2) 運行時間 **変更あり**

平日
8 時から 20 時までに輸送が完了する運送
土曜日
9 時から 17 時までに輸送が完了する運送



平日
8 時から 20 時までに輸送が完了する運送
<u>土曜日</u>
<u>8 時</u> から 17 時までに輸送が完了する運送

【適用日】 令和 7 年 4 月 5 日（土）

#### (3) 予約受付 **変更あり**

##### ① 予約方法

電話または F A X、スマートフォンアプリや W E B からの予約

##### ② 予約受付日時

24 時間予約可能

・予約の受け付けは、乗車希望日の 7 日前からとする。

**追加**

・平日 16 時から 20 時及び土曜日の運行時間の乗車予約について、電話での予約受付を可能とする。

※ただし、電話での予約受付は月曜日から金曜日の 8 時から 16 時まで（祝日及び 12 月 29 日から 1 月 3 日を除く。）

【適用日】 令和 7 年 5 月 26 日（月） ※令和 7 年 6 月 2 日（月）運行分から

## 協議事項（２） 公共ライドシェアの運行について

### １．自家用有償旅客運送の必要性について

常陸大宮市の以下の状況を踏まえ、交通空白を解消し移動手段を確保するため、既存公共交通を補完する移動手段として、「自家用有償旅客運送」が必要であることを前回（令和 6 年 12 月 16 日）会議において確認しました。

#### ①交通空白地の発生

- ・「曜日」：土曜日、日曜日、祝日
- ・「地域」：美和地域、緒川地域、御前山地域

#### ②バス事業やタクシー事業による輸送手段の確保が困難

- ・路線バス：路線の新設、増便の予定はない
- ・乗合タクシー：運転手不足等により運行日時の拡充が難しい
- ・タクシー：配車に時間を要する地域がある

### ２．公共ライドシェアの運行概要（案）

実施主体は常陸大宮市で、運行地域や運行日時を限定して、交通事業者に運行管理や整備管理等を委託し、安全対策を確保して公共ライドシェア（自家用有償旅客運送）の運行を行います。なお、運行内容等の検証が必要なことから、実証運行により実施します。

#### （１）実証運行の内容

区分	内容
①運送主体	常陸大宮市（代表者：常陸大宮市長）
②運送形態	自家用有償旅客運送（道路運送法第 78 条第 2 号） 自家用有償旅客運送制度の種別：「交通空白地有償運送」 ※乗降方式：ドアツードア方式
③運送の区域	常陸大宮市内（ただし、美和地域、緒川地域、御前山地域のいずれかの地域を発地または着地すること）
④運送の日時	土曜日、日曜日、祝日の 8 時から 17 時まで （12 月 29 日から 1 月 3 日を除く）
⑤利用者	制限なし（市民、来訪者）
⑥ドライバー	15 名程度（市内在住または市内在勤の 21 歳～70 歳未満の方）
⑦車 両	15 台程度（ドライバー所有の自家用車、市所有車） ※1 日あたり 3～4 台程度が稼働
⑧運賃（収受する対価）	1 乗車につき 1,000 円 ※乗客人数に関わらず定額運賃
⑨支払方法	現金、クレジット決済、QR コード決済
⑩予約方法	電話、専用アプリ
⑪運行管理	交通事業者へ業務委託予定
⑫実証期間	令和 7 年 10 月 1 日から令和 9 年 3 月 31 日まで

## （２）運行に係る管理体制

### ①運行管理・整備管理体制

- ・市からの業務委託を受けた交通事業者において運行管理の責任者を選任
- ・交通事業者において整備管理の責任者を選任

### ②事故時の連絡体制

- ・交通事業者が窓口となり初期対応を行う
- ・速やかに市（交通担当職員）に連絡
- ・運行管理システム会社や警察等の関係機関に連絡

### ③問合せ・苦情処理体制

- ・交通事業者が窓口となり初期対応
- ・市（交通担当者）や運行管理システム会社等に報告

## （３）運行管理・安全対策等（交通事業者への業務委託）

### ①運行管理・整備管理の体制整備

運行管理の責任者、整備管理の責任者の選任

### ②車両に対する整備管理

- ・車両の定期点検の実施（状況確認）
- ・ドライブレコーダーの設置

### ③運行管理

- ・ドライバーの要件確認や適性診断の受診
- ・安全な運行のための確認や業務記録  
※ドライバーに対する安全確認（点呼、車両の状況、酒気帯び確認など）や指示、その内容の記録等
- ・運転者台帳や乗務記録の作成、保存
- ・事故の記録、保存

### ④ドライバーへの研修

運行開始前の研修（運行管理システム操作研修など）の実施

### ⑤ドライバーの管理

ドライバー報酬や手当の支払（ドライバーとの委託契約）

### ⑥配車・運行管理

- ・運行管理システムによる配車管理
- ・ドライバーのシフト調整
- ・オペレーター業務（電話での乗車予約・キャンセル受付、ドライバーの道案内）

### ⑦事故・苦情対応

事故や緊急時の初期対応、苦情等の問合せ対応

## （４）自家用有償旅客運送の任意保険内容

対人対物無制限、同乗者への補償が３千万円以上

### 3. ドライバーについて（案）

#### （1）概要

##### ①業務内容

自家用車を使用した住民や来訪者の運送業務

##### ②ドライバーの要件

- i 市内在住または市内在勤の21歳～70歳未満の方
- ii 普通自動車免許取得後3年以上経過かつ過去2年以内に免許停止履歴がない方
- iii スマートフォンを所持している方
- iv 大臣認定講習を修了した方（原則、市が開催する大臣認定講習を受講することとする。受講費用の負担なし。）なお、第二種運転免許保有者及び大臣講習を受講済みの方は除く。

※第二種運転免許保有者については、上記とは別に要件を設ける予定

##### ③雇用形態

交通事業者（または運行システム会社）との業務委託契約

##### ④選考方法

書類審査、面接（市、交通事業者等）

##### ⑤ドライバー数

15名程度

#### （2）報酬・手当等

①報酬 【日額】10,400円 ※8時間勤務 【時給】1,300円

②手当 燃料費：15円／km（日額1,500円が上限）

通信費：100円（日額）※勤務時間に関わらず定額

#### （3）使用車両

- ・定期点検を受けているもの
- ・任意保険に加入しているもの（対人対物無制限）
- ・ドライブレコーダーを設置しているもの（貸出も可能）

※その他、車種等について別途要件を設ける予定





# 令和7年度からの地域公共交通について

## 1. 路線バス

### <運行概要>

※令和7年4月1日ダイヤ改正後の発時刻

路線名	系統	発時刻	発地	着地
大宮～緒川・美和線	大宮駅前～ささの湯～北斗星	<b>9:00</b>	北斗星	大宮駅前
		10:10	大宮駅前	北斗星
		11:35	北斗星	大宮駅前
		13:55	大宮駅前	北斗星
		15:30	北斗星	大宮駅前
大宮～高部線	大宮駅前～長沢～高部車庫	6:25	高部車庫	大宮駅前
		17:00	大宮駅前	高部車庫
大宮～上小瀬線	大宮駅前→上小瀬十文字→境橋	14:54	大宮駅前	境橋
	上小瀬十文字→寺前→大宮駅前	15:44	上小瀬十文字	大宮駅前
緒川・玉川村駅線	大宮駅前→寺前→小瀬高前	7:17	大宮営業所	小瀬高前
	大宮駅前→常陸大宮高校前→小瀬高前	8:12	大宮駅前	小瀬高前
	小瀬高前→那珂川大橋→大宮営業所	16:45	小瀬高校前	大宮駅前
	上小瀬十文字→那珂川大橋→大宮駅前	19:00	上小瀬十文字	大宮駅前

【運賃】：市内区域内 200 円（那須烏山市営バスを除く） ※変更なし

## 2. 乗合タクシー

### <運行概要>

区分	運行内容
運行日時	平日：8時から20時、土曜日： <b>8時</b> から17時
運休日	日曜、祝日、年末年始（12月29日から1月3日）
運行区域	常陸大宮市内
乗車受付等	<div>予約受付</div> 乗車希望日の7日前から <div>予約方法</div> 電話・専用アプリ（WEB） ※電話予約の受付は平日8時から16時まで（年末年始は除く）。 <b>（平日16時以降及び土曜日の乗車予約も電話受付可）</b> ※アプリ予約は24時間受付対応。
利用者	市民 ※ただし、市内高校等への通学目的の場合は、市外の方（学生）の利用は可能。また、土曜日については、利用の目的を問わず市外の方の利用も可能。
運賃	1乗車につき300円 （小学生以下、障がい者等は150円、3歳未満は無料）

### 3. 公共ライドシェア（実証運行）

#### <運行概要>

区分	運行内容
運行日時	土曜、日曜、祝日 8時から17時
運休日	平日、年末年始（12月29日から1月3日）
運行区域	常陸大宮市内 ※ただし、美和地域、緒川地域、御前山地域のいずれかの地域で乗車または降車すること。
乗車受付	電話・専用アプリ（WEB）
利用者	制限なし（市民、来訪者）
運賃	1乗車につき1,000円 ※乗客人数に関わらず定額運賃
実証期間	令和7年10月1日から令和9年3月31日

#### 【参考】公共ライドシェア運行区域



※赤線枠内の地域（美和地域、緒川地域、御前山地域）で乗車または降車することが条件

### 4. 福祉タクシー（タクシー料金助成事業）

#### <事業概要>

**事業内容**：タクシーを利用した際の料金の一部を助成 ※年48回まで利用可能

**対象者**：満65歳以上の方、身体障害者手帳の交付を受けている方 など

**運行エリア**：市内及び市外への移動も可能

#### <助成内容>

タクシー料金	利用者負担額
1,000円以下	400円
1,001円から2,000円	800円
2,001円から3,000円	1,200円
3,001円から4,000円	1,600円
4,001円から5,000円	2,000円
5,001円以上	3,000円を控除した額